

### Kommunfullmäktige

2011-10-27

#### Öppna Ävägen i riktning från Tullinge mot Tumba

Trafiksituationen mellan Tullinge och Tumba är på många sätt problematisk. Väg 226 är tungt trafikerad och olycksdrabbad. Ett exempel är då väg 226 blockerar utrycknings- och räddningsväg för bandförsvaret, polis och ambulans. Det räcker med en trafikolycka för att framkomligheten ska upphöra på den redan hårt belastade väg 226.

Det krävs givetvis en mängd åtgärder för att komma till rätta med problemen. Men det behöver inte alltid vara stora och "visionära" lösningar. Tullingepartiet förespråkar alla slags lösningar som underlättar för arbetspendlande till och från Tullinge.

I samband med marknadsdagar vid Tullinge Torg har vi i Tullingepartiet blivit uppvaktade av många Tullingebor som vill öppna Ävägen. För dem som reser mellan Tullinge och Tumba är det naturligtvis värdefullt med klimatsmarta, säkra och tidseffektiva möjligheter att komma fram. Öppnandet av Ävägen för personbilstrafik (enkelriktad i riktning mot Tumba) är en konkret fråga som vi vet att många Tullingebor ställer sig bakom. Då undgår man vänstersvängar och problem med trafikljus. Tullingebor som vill besöka Eriksberg, Alby och Hallunda, eller ta bilen ut till E4/E20 slipper belasta väg 226. Dessutom skulle småföretagen i Hamringe Industricenter främjas.

Vi vet att denna fråga har utretts tidigare. Skälet till avstängningen av Ävägen för motorfordon är brister i vägens bärighet och trafiksäkerheten. Som det ser ut nu är egentligen Ävägen öppen hela vägen, men med en spärr där bärigheten inte håller. Den avstängda delen är mellan Hamra gårds väg och Hamringevägen. Detta torde gå att åtgärda till rimliga kostnader. Särskilt om man begränsar trafiken till personbilar och dessutom har den enkelriktad. På så sätt torde belastningarna på vägbanken bli acceptabla trots eventuellt dålig vägbank. Samtidigt som vägbanken förstärks kan man anlägga en gång- och cykelbana till höger om ån (från Tullinge räknat). Då skulle både personbilar, cyklister samt gående kunna utnyttja vägen.

För att öppnandet av en väg ska vara motiverad bör den vara samhällsekonomiskt lönsam. Tullingepartiets utgångspunkt är att tidsvinsten för resenärerna ska vara så stor att den uppväger kostnader för eventuella åtgärder. Våra uppskattningar visar att öppnandet av Ävägen skulle kunna ge ca 10 minuters tidsbesparing per dag för bilåkarna mot E4/E20 via Hågelbyleden. Körsträckan kortas med ca 2 km. Det blir för en normal arbetstagare ungefär en arbetsvecka som sparas per år. Om vi kalkylerar med bränslebesparing och därmed minskade utsläpp, beroende på minskad körsträcka, men framförallt på mindre och färre köer, så blir denna besparing väsentlig.

Tung trafik och hög hastighet kan begränsas med tekniska hinder. Lämpligen bör det finnas någon typ av "portal" som omöjliggör lastbils/tung trafik på den känsliga delen mellan början av Ävägen (från Tullinge sett) och Hamra gård, för att på alla sätt minimera den belastning som ett öppnande skulle innebära.

Med hänvisning till det som anförs ovan yrkar Tullingepartiet

att Kommunfullmäktige uppdrar åt berörda förvaltningar att utreda förutsättningarna för att öppna Åvägen för personbilstrafik i riktning från Tullinge mot Tumba.

Anders Thorén (TuP)