

Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige

Yrkande
2012-09-03

Ärende 149: Svar på motion – Öppna Åvägen i riktning från Tullinge mot Tumba (TUP) (KS/2011:407)

Vi anser inte att frågan är tillräckligt utredd och därför går det inte att bilda sig en korrekt och saklig uppfattning. Genom att endast tillåta enkelriktad trafik med lätta fordon bör vägbanken klara sig med endast mindre förstärkningsåtgärder och i dess befintliga läge.

I motionen lyfter vi fram vikten av en noggrann samhällsekonomisk bedömning (exempelvis uttryckt i antal fordon eller fordonskilometer). Samhällsekonomisk effektivitet är ett viktigt kriterium i valet av åtgärder, både på kort och lång sikt. Även om en öppning av Åvägen inte kan göras utan kostnader skulle den ge stora fördelar. Den samhällsekonomiska effektiviteten ska bedömas med hjälp av analyser som väger kostnader mot nyttan av olika åtgärder. All avlastningen av väg 226 är önskvärd och måste få kosta, här kan Trafikverket bidra.

En samhällsekonomisk kalkyl räcker dock inte för att beskriva alla effekter som en åtgärd har på samhället. Vissa effekter går inte att värdera i pengar. I en komplett analys måste även de svårvärderade effekterna ingå. Exempelvis skulle tidsbesparingen för arbetspendlare från t ex Tullinge bli avsevärd. Dessutom bör åtgärden bidra till att uppfylla kommunens klimatpolitiska mål.

I tjänsteskrivelsen refererar man bland annat till Förbifart Tullinge och Tumbas trafiksituation. Vi vill se en bredare prognos/beskrivning av den framtida utvecklingen av trafiken samt framtida efterfrågan på resor.

Vi vill att frågan vidareutreds av förvaltningen i samråd med Trafikverket utifrån ovan angivna aspekter.

Vi föreslår kommunstyrelsen besluta
att bifalla motionen

Anders Thorén (TuP)

Therese Strömberg (TuP)