

Kommunfullmäktige

2013-09-26

Utökad kollektivtrafik till Riksten

Bilismens miljöpåverkan uppmärksammas ofta med fokus på utsläpp i form av för miljön skadliga ämnen. Färre privatbilar till förmån för mer busstrafik bidrar till minskade skadliga utsläpp. Ökat resande med kollektivtrafiken är viktigt för att nå Botkyrkas hållbarhetsmål.

Det har länge varit ett önskemål från Rikstensborna att SL ökar sin trafik i Riksten.

”Kommer det att bli någon trafikökning av kollektivtrafiken?”, var en av frågorna på Dialogforum Tullinge 2009-09-17. Jill Melinder (S), dåvarande ordförande i Dialogforum Tullinge, svarade att ”kommunen för kontinuerliga dialoger med SL om att få fler busslinjer till Riksten men att det också är viktigt som boende att ligga på”.

2013 är det fortfarande många Tullingebor som efterfrågar en trafikökning av kollektivtrafiken till Riksten. Botkyrka har säkert försökt att påverka SL, men resultatet är otillräckligt.

Det finns alternativ till SL, t ex att Botkyrka tar på sig denna uppgift och finansierar det med skattemedel. I exempelvis Österåker startade kommunen en egen busslinje i Åkersberga för att säkra att barnen kommer till skolan. Förutom att åka till skolan är det många barn i Riksten som vill utöva fritidsaktiviteter, även när föräldrarna inte har möjlighet att skjutsa.

Exemplet i Österåker är kanske inte hållbart på lång sikt. Det vore bättre att Botkyrka undersöker om någon privat aktör vill starta en ny busslinje. Om det finns kommersiella möjligheter att komplettera det offentliga utbudet så bör det vara förstahandsalternativet. Efterfrågan är antagligen tillräckligt hög för att en sådan buss ska vara lönsam att införa.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att berörda förvaltningar får i uppdrag att se över om det finns ett intresse i privat sektor att etablera en busslinje mellan Riksten och andra delar av Tullinge.

Anders Thorén**Anders Markie**

¹ <http://broangen.se/index.php?dispatchTo=Renderer&action=download&file=87232>