

**Kommunfullmäktige**

**Yrkande  
2015-09-24**

**Ärende 129: Svar på motion: Inled förhandlingar med SL om fler infartsparkeringar.**

Trycket på kommunens infartsparkeringar är hårt. Behovet av infartsparkeringar ökar eftersom många tågpendlar till Stockholm. När exempelvis Tullinges infartsparkeringar är fullbelagda så fortsätter många vidare till Flemingsberg. Detsamma gör även Tumbabor. Utvecklingen av den regionala stadskärnan Flemingsberg har dock kraftigt begränsat dessa parkeringsplatser.

Ökat invånarantal kombinerat med färre parkeringsplatser leder till att människor tvingas välja bilen framför pendeltåget. Det måste tillkomma nya parkeringsplatser i takt med att det blir fler boende i kommunen. Kommunledningen bör därför redogöra för den dialog som har förts med SL och Landstinget.

Då syftet med infartsparkeringarna är att vara till för pendlarna är det optimalt om dessa parkeringsplatser ligger precis bredvid tunnelbanan eller pendeltågsstationen. Det är dock hård konkurrens om marken i attraktiva områden. Alla centrala platser kan inte användas som parkeringsplats. Därför krävs det en smart planering med god avvägning mellan parkeringsplatser, bostäder, kommersiella lokaler och grönområden.

Ett hållbart alternativ på längre sikt att bygga parkeringshus så att vi får plats för bilarna utan att minska tillgängligheten. På så sätt kan en och samma parkeringsplats användas mer effektivt samtidigt som vi tar tillvara på attraktiva områden.

På kort sikt måste kommunen slå vakt om befintliga parkeringsplatser. När det gäller parkeringsplatserna vid Tullinge centrum så beräknas 18 p-platser framför det blivande idéhuset att försvinna p.g.a. utrymmesbrist. Mot bakgrund av detta bör kommunen avvakta med planerna på idéhuset för att istället prioritera parkeringar. Vidare vill vi att det installeras automater som innebär att bilister med SL-kort kan parkera gratis vid infartsparkeringarna. Idag används tyvärr en del infartsparkeringar som boendeparkering. Det märks inte minst när snön kommer, då man kan se översnöade bilar stå där vecka efter vecka.

En förutsättning för att klara Botkyrkas ambitiösa klimatmål är att kollektivtrafikandelen ökar och att antalet bilresor reduceras. Ett klimatsmart sätt för bilister att övergå till kollektivtrafik är att erbjuda ordentliga infartsparkeringar i närheten av kollektivtrafik.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta  
att bifalla motionen

**Anders Thorén (TUP) Carl Widercrantz (TUP) Pierre Blankenburg (TUP)**

**Therese Lind (TUP) Elizabeth Bushby (TUP)**