

Kommunstyrelsen

Särskilt yttrande

2015-11-30

Ärende 250: Svar på remiss: Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur

Tullingepartiet vill starkt markera att Förbifart Tullinge inte prioriteras. Den här frågan är gammal och för varje år skjuts byggstarten av den första etappen ytterligare framåt. Troligen kommer Förbifart Tullinge aldrig att byggas fullt ut eftersom resterande del av förbifarten inte ens finns med i Trafikverkets planer. Trots detta använder den politiska ledningen i Botkyrka kommun förbifarten som argument för att fördröja och försena bygget av ett nytt Tullinge centrum.

Om mot förmodan hela förbifarten byggs så kommer det fina spårsystemet mellan Brantbrink och Lida att kraftigt påverkas. De många motionsslingorna som finns där är väl utnyttjade och uppskattade av många Tullingebor. Vi i Tullingepartiet värnar om naturen och förespråkar därför det alternativ som är minst skadligt för Brantbrink.

Vidare är vår uppfattning är att en anslutning till väg 226 vid Skyttbrink inte skulle lösa några trafikproblem. Därför är det bättre att fokusera på det förslag som går ut på att dra vägen hela sträckan till Vårsta, med avstickare till Tumba.

Anders Thorén (TUP)