



Samhällsbyggnadsnämnden

**Särskilt yttrande
2018-05-15**

Ärende 7 Yttrande över remiss från Trafikförvaltningen avseende trafikförändringar i kollektivtrafiken, 2019

Infrastrukturen i Tullinge är otillräcklig. De centrala genomfartsvägarna och anslutningarna till det regionala vägnätet är sedan länge för hårt ansatta liksom pendeltågsstationen, busstrafiken och infartsparkeringen. I rusningstrafik är det svårt att hitta en P-plats och trängseln på pendeltågsstationen är minst sagt besvärande.

Nya lösningar behövs. Bussnätet behöver byggas ut och turtätheten ökas. Vi vill, precis som samhällsbyggnadsförvaltningen, särskilt lyfta fram vikten av en ytterligare uppgång till pendeltågsstationen i Tullinge (Trafikverkets ansvar). Dessutom måste den befintliga stationen rustas upp. Dagens stora strömmar som sker i båda riktningarna under högtrafik är inte hållbar. Stationen är dimensionerad för helt andra volymer. Pendeltågsstationen invigdes 1969 då Tullinge hade färre än 7 500 invånare. Idag har Tullinge snart 20 000 invånare.

Christian Wagner (TUP)

Yngve RK Jönsson (M)

Stefan Dayne (KD)