

**Ärende 30: Svar på motion - Knyt samman Norra Botkyrka, däck över E4/E20 (L)**

Tullingepartiet tycker att motionärens förslag om att däck över E4/E20 är bra. Med detta yttrande vill vi dock poängtera att det finns andra infrastruktursatsningar som vi anser att kommunen bör prioritera i sina kontakter med olika aktörer.

Exempelvis bör en prioritering vara att binda samman norra och södra Botkyrka genom en förbättring av Hågelbyleden. Dessutom är de centrala genomfartsvägarna och anslutningarna till det regionala vägnätet sedan länge för hårt ansatta. Vägunderhållet i kommunen måste ökas väsentligt och genomföras på ett systematiskt sätt över ett antal år så att en acceptabel standard erhålls. Hål i vägbanorna måste åtgärdas och nerslitna ytskikt måste ersättas. Vi vill prioritera resurser för att svara upp mot medborgarnas förväntningar inom underhåll av gator, parker och grönområden.

Vidare bör majoriteten fokusera på att få en bättre pendeltågsstation i Tullinge med två uppgångar. Detta skulle möjliggöra flera infartsparkeringar och sammanbinda den södra och norra delen av Tullinges centrala delar.

Vid den senaste budgetdebatten i kommunfullmäktige fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en tydlig plan och strategi på hur Botkyrka kommun ska kunna påskynda landstingets arbete med att förnya Tullinge station. Tullingepartiet ser fram emot en redovisning av hur långt man har kommit med sina planer.

Avslutningsvis konstaterar vi att majoriteten tyvärr använder ordet stadsdelar i sina skrivelser. Det är ett felaktigt uttryck. Botkyrka är ingen stad och har därmed inga stadsdelar. Botkyrka är en kommun med kommundelar. Vi utgår från att detta ordval rättas till.

**Carl Widercrantz (TUP)**

**Camilla Jägemalm (TUP)**

**Karin Nakamura Lindholm (TUP)**