

Tekniska nämnden

2013-09-23

Ärende 4: Yttrande över motion – Utred parkeringsproblemen i Botkyrka (sbf/2013:179)

Motionärerna sätter fingret på ett stort problem. Bra parkeringsmöjligheter är oerhört viktigt för Tullinges pendlare. Behovet av infartsparkeringar ökar eftersom många nyinflyttade Tullingebor tågpendlar till Stockholm och behöver lämna bilen vid Tullinge station.

Vi i Tullingepartiet delar motionärernas uppfattning om att kommunen måste bygga på ett smartare sätt (eventuellt på höjden). Detta för att utöka antalet parkeringar samtidigt som vi säkerställer grönområden och öppna ytor i centrala Tullinge. Men i förvaltningssvaret framgår det tyvärr inte något om parkeringar i Tullinge. Det framkommer inte hur man tänkt sig att komma till rätta med problemen.

När Tullinges infartsparkeringar är fullbelagda så fortsätter många vidare till Flemingsberg där det idag finns ca 700 platser för gratis infartsparkering. Detsamma gör även Tumbabor. Utvecklingen av den regionala stadskärnan Flemingsberg samt påbörjandet av byggnationen, ”Förbifart Tullinge, etapp 1” kommer dock att påverka denna infartsparkering som då blir betydligt mer begränsad. Ökat invånarantal kombinerat med färre platser på infartsparkeringarna riskerar leda till att många Tullingebor kommer att välja bilen istället för pendeltåget. Det är inte en hållbar utveckling.

För en tid sedan presenterade vi i Tullingepartiet ett förslag på hur Tullinge centrum skulle kunna se ut i framtiden. Där tas även upp att vi vill utöka antalet infartsparkeringsplatser. Infartsparkeringen vid Sunnavägen flyttas då närmare järnvägsspåren. På så vis kan antalet platser utökas och avståndet mellan parkeringen och pendeltåget minimeras. I anslutning till en ny pendeltågsentré i perrongens borte ände, öppnas möjligheten för ytterligare infartsparkeringsplatser på båda sidor om spåren.

Tullingepartiet återkommer med förslag på en helhetslösning för infartsparkeringarna i Tullinge centrum.

Lars Hansson (TUP)

Lennart Åslund (TUP)