

Tullingepartiet är kritiska till Trafikverkets nya förslag av Förbifart Tullinge, etapp 1

Trafikverket har tagit fram en reviderad vägplan för sträckan trafikplats Högsolan (Huddinge kommun) till Pålamalmsvägen, kallad Förbifart Tullinge, etapp 1.

Den tidigare vägplanens sträckning över stambanans järnvägstunnel har visat sig ej genomförbar (enligt Trafikverket) på grund av brister i järnvägstunnelns belastningsförmåga och ekonomiska konsekvenser.

Den nya föreslagna sträckningen innebär att Förbifarten kommer närmare Tullinge skog, vilket innebär mer buller.

Konsulter som vi i Tullingepartiet har talat med förvånas dock över att det kan vara kostnadseffektivt att bygga en bro över järnvägen i stället för att förstärka berget med en betongkonstruktion vid den från början planerade korsningspunkten.

Nedanstående skiss, visar den tidigare vägplanens sträckning över järnvägstunneln (gulmarkerad) och den reviderade sträckningen (grönmarkerad cirkulationsplats). Genom den nya vägsträckningen kommer fortsättningen av Förbifart Tullinge i ett läge närmare bostadsområdet Tullinge skog.



Den gulstreckade resp. orangestreckade markeringen visar fortsättningen av vägen d.v.s. själva förbifarten. **Tullingepartiet tror inte att denna kommer att byggas i närtid**, d.v.s. inom 30 år, vilket vi vill vara tydliga med. Men om så skulle bli är ju den gulstreckade markeringen att föredra.

TULLINGE | PARTIET

Var god vänd !

Att kommunledningen i Botkyrka fortsätter att prata om "Föbifarten" när den inte ens finns i Trafikverkets planer är bara ett sätt att undvika att investera i utveckling av Tullinge. Tullingepartiet har tagit fram ett förslag som kan möjliggöra en utveckling av Tullinge centrum utan att förbifarten behöver byggas.

Tullingepartiets kritik

Vi är kritiska till den nya sträckningen av flera skäl:

1, Etableringen av etapp1 är en fråga som har diskuterats under lång tid och förutsättningarna har varit väl kända. Att Trafikverket föreslår en ogenomtänkt förändring i sista stund, får i det fall fortsättningen av förbifarten verkligen byggs mycket negativa konsekvenser i form av ökat buller, p.g.a. av den höga bron som då skulle byggas över järnvägen. Detta skulle skapa en bullermatta över Tullinge skog och det populära rekreationsområdet som gränsar till den tänkta vägen.

2, Vägsträckningen påverkar intilliggande bostadsområde, Tullinge skog, genom en cirkulationsplats som ligger nära korsningen mellan Pålamalmsvägen/Smedvägen, dessutom finns risk att genomfartstrafik dras genom Tullingskog.

Sammantaget motsätter sig Tullingepartiet den nya sträckningen som har många nackdelar. Den ursprungliga sträckningen är att föredra

Hur kan du agera? – skriv under Tullingepartiets namninsamling

Vi i Tullingepartiet har tillskrivit Trafikverket i ärendet med **fyra konkreta frågor** och startar nu en digital namninsamling som protest mot den nya sträckningen. Du finner namninsamlingen via www.tullingepartiet.se Skrivelsen till Trafikverket når du på samma sida.

Insamlingen, som är partipolitiskt obunden, har endast ett krav: Trafikverket måste slopa planerna på den nya vägsträckningen och återgå till sitt ursprungliga förslag.

Eftersom det är viktigt att så många som möjligt gör sin röst hörd uppmanar vi dig att sprida namninsamlingen. Prata med så många du kan! Insamlingen kommer att överlämnas till Trafikverket.

TULLINGE | PARTIET