

**Kommunstyrelsen****Yrkande 2022-02-07****Ärende 26: Yttrande över länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033**

Oss veterligt finns inte den s.k. Förbifart Tullinge, varken i Trafikverkets planer, inte heller i Länsplanen. Med den osäkerhet gällande förbifartens färdigtidpunkt, skulle Tullingepartiet, med hänsyn till att all planering för centrala Tullinge, bygger på att förbifarten finns på plats, hellre se att kommunen tillsammans med Trafikverket, utreder hur 226:an kan flyttas närmre järnvägsspåren för att möjliggöra en s.k. ”miljöprioriterad genomfart” där trafikljus ersätts med två stora rondeller.

Enligt en analys genomfört av Tyréns 2013 borde en sådan lösning kunna erbjuda samma trafikflöde som dagens. Skulle man dessutom med rimliga åtgärder kunna förbättra trafikflödet på Hågelbyleden, samtidigt som Södertörnsleden färdigställs, minskar med stor sannolikhet trafikflödet på 226:an genom Tullinge.

Tullingepartiet föreslår därför Kommunstyrelsen besluta:

att Bokyra kontaktar Trafikverket och inhämtar deras synpunkter på ett alternativ till förbifart Tullinge

Anders Thorén (TuP)

Carl Widercrantz (TuP)